

عصر جمعه

۹۵/۲/۲۴

به نام آنکه جان را فکرت آموخت

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
معاونت آموزشی
دبیرخانه شورای آموزش علوم پایه پزشکی، بهداشت و تخصصی
مرکز سنجش آموزش پزشکی

سال تحصیلی ۹۶-۹۵
سوالات آزمون ورودی دوره کارشناسی ارشد

رشته

شنوایی شناسی

شنوایی شناسی

مشخصات داوطلب:	تعداد سئوالات: ۱۶۰
نام و نام خانوادگی:	زمان پاسخگویی: ۱۶۰ دقیقه
شماره کارت:	تعداد صفحات: ۲۲

داوطلب عزیز:

خواهشمند است قبل از شروع پاسخگویی، دفترچه سوالات را از نظر تعداد صفحات به دقت مورد بررسی قرار داده و در صورت وجود هرگونه اشکال به مسئولان جلسه اطلاع دهید.

آناتومی و فیزیولوژی شنوایی و تعادل

- ۱- در مورد طول موج صوتی با فرکانس ۱۰۰۰ هرتز کدامیک صحیح است؟
 (الف) در هوا و آب یکسان است.
 (ب) در هوا بیشتر از آب است.
 (ج) در آب بیشتر از هوا است.
 (د) بستگی به قدرت منبع صوت دارد.
- ۲- کدامیک از عضلات زیر موجب باز شدن شیپور استاش می‌شود؟
 (الف) Tensor tympani
 (ب) Salpingopharyngeus
 (ج) Salpingopalatinus
 (د) Levator palatini
- ۳- کدام جمله در خصوص لیگامان اسپیرال صحیح است؟
 (الف) در دیواره‌ی داخلی مجرای حلزونی واقع شده است.
 (ب) غشاء بازیلر به بخش فوقانی آن متصل است.
 (ج) راه ارتباطی است بین اسکالاتمپانی و اسکالا وستیبولی
 (د) شامل سه لایه سلولی است.
- ۴- کدام گزینه در خصوص Critical band صحیح نیست؟
 (الف) کانال‌های فرکانسی درکی مستقل هستند.
 (ب) اجزای محرک، در کانال‌های مختلف از هم قابل شناسایی اند.
 (ج) در طول حلزون عرض باند ثابت دارد.
 (د) وقفه باعث تخمین اشتباه عرض باند آن میشود.
- ۵- وقتی سر به سمت شانه سمت راست بچرخد (Lateral tilt) نیروی برشی حاصل از شتاب خطی جاذبه:
 (الف) بر روی اتریکول افزایش می‌یابد.
 (ب) بر روی ساکول افزایش می‌یابد.
 (ج) در هر دو نیروی یکسانی اعمال می‌شود.
 (د) نیرویی به هر دو ارگان ذکر شده اعمال نمی‌گردد.
- ۶- قوی‌ترین تطابق V.O.R در چرخش سینوسی سر:
 (الف) در فرکانس چرخشی بالاتر از 4Hz بوجود می‌آید.
 (ب) وقتی بهره V.O.R افزایش یابد بوجود می‌آید.
 (ج) در فرکانس چرخشی پایین‌تر از 4Hz بدون توجه به بهره V.O.R بوجود می‌آید.
 (د) در فرکانس چرخشی بالاتر از 4Hz وقتی بهره V.O.R پایین باشد بوجود می‌آید.
- ۷- در شرایط عادی ارتباط طبیعی بین اندولنف و پری لنف از طریق زیر انجام می‌شود.
 (الف) مجرای کوکلتر
 (ب) مجرای اندولنفاتیک
 (ج) هلیکوترما
 (د) ارتباطی با یکدیگر ندارند