

نوبت سوم

کد ۱۹۷

سلامت و ترافیک

برنام آنکد جان را کفرت آموخت

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
معاونت آموزشی
دبیرخانه شورای آموزش علوم پایه پزشکی، بهداشت و تخصصی
مرکز سنجش آموزش پزشکی

سال تحصیلی ۱۳۹۹-۱۴۰۰
سوالات آزمون ورودی دوره کارشناسی ارشد

رشته

سلامت و ترافیک

دروس مورد آزمون:

ایمنی ترافیک و اپیدمیولوژی مصدومیت ها

روش های آمار کاربردی

روانشناسی عمومی

بهداشت عمومی

زبان عمومی

iranpuyesh.ir

مشخصات داوطلب:	تعداد سوالات:	۱۶۰
نام و نام خانوادگی:	زمان پاسخگویی:	۱۶۰ دقیقه
شماره کارت:	تعداد صفحات:	۲۲

داوطلب عزیز
خواهشمند است قبل از شروع پاسخگویی، دفترچه سوالات را از نظر تعداد صفحات به دقت مورد بررسی قرار داده و در صورت وجود هر گونه اشکال به مسئولان جلسه اطلاع دهید.

استفاده از ماشین حساب مجاز نمی باشد.

ایمینی ترافیک و اپیدمیولوژی مصدومیت‌ها

- ۱- اتومبیلی با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند. در صورت ترمز ناگهانی، بطور معمول چند متر فاصله را تا توقف کامل خودرو طی خواهد نمود؟
الف) ۶ (ب) ۸ (ج) ۱۳ (د) ۱۷
- ۲- کدام یک از گروه‌های سنی و جنسی زیر در شرایط مشابه، احتمال بیشتری برای خواب‌آلودگی حین رانندگی دارند؟
الف) آقای ۶۵ ساله
ب) خانم ۶۵ ساله
ج) آقای ۲۵ ساله
د) خانم ۲۵ ساله
- ۳- Hydrolic Control Unit جزو کدام یک از اجزا یا سیستم‌های ایمنی خودرو است؟
الف) سامانه ای اس پی (ESP)
ب) سامانه ای بی اس (ABS)
ج) سیستم حسگری کیسه هوا
د) سامانه تخفیف یا پیشگیری از چپ کردن خودرو
- ۴- به نظر شما کدام یک از موارد زیر با لحاظ تنوع الگوی آب و هوایی و تنوع الگوی جاده‌ای، نقش بیشتری در پیش‌گیری از مصدومیت‌های ترافیکی دارد؟
الف) EBD (ب) ESP (ج) ASR (د) ACC
- ۵- کدام یک از موارد زیر در مورد کمربند ایمنی یا کیسه هوا صحیح نیست؟
الف) بستن کمربند ایمنی حتی برای مسیرهای کوتاه ضروری است.
ب) کمربند ایمنی نسبت به کیسه هوای جلو، از قابلیت بیشتری در پیش‌گیری از مصدومیت‌های ناشی از تصادفات مرگبار برخوردار است.
ج) کیسه هوا مکمل کمربند ایمنی در پیش‌گیری اولیه از حوادث ترافیکی است.
د) در زمان بروز حادثه ترافیکی، وجود کیسه هوا بدون بستن کمربند ایمنی می‌تواند آسیب‌زا باشد.
- ۶- در طراحی ایمن تبادلهای آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها حداقل فاصله ۲ تبادلهای متوالی باید چند کیلومتر باشد؟
الف) ۱ (ب) ۳ (ج) ۵ (د) ۷
- ۷- کدام یک از شاخص‌های ترافیکی زیر، در مطالعات تاثیر الکل در رانندگی بیشتر کاربرد دارد؟
الف) AADT (ب) SDLP (ج) K-factor (د) DHV
- ۸- کدام یک از مطالب زیر در خصوص سلامت و ایمنی ترافیک صحیح نیست؟
الف) کنترل دقیق و شدید قند خون در افراد دیابتی در کاهش بروز حوادث ترافیکی موثر است
ب) کامل‌ترین رویکرد مستقیم در اندازه‌گیری توانایی رانندگی در رانندگان، آزمون جاده‌ای در یک ترافیک معمولی است
ج) ۱۵ درصد حوادث ترافیکی به خواب‌آلودگی نسبت داده می‌شود
د) هیچکدام